



## **Freewings Gleitschirm-Check**

### **Luftdurchlässigkeitstest:**

Zuerst wird die Porositätsmessung (Luftdurchlässigkeit) des Tuches geprüft. Die Messung erfolgt mittels einer speziellen Messuhr, dem Porosimeter. Dieser saugt eine genau bestimmte Menge Luft durch das Tuch. Je schneller die Luft durchdringt, desto schlechter sind die Luftdurchlässigkeitswerte des Tuches. Gemessen wird an 5 – 8 Messpunkten, beginnend an der Schirmmitte bis hin zum Stabilo.

### **Sichtprüfung:**

Das Tuch wird auf Löcher, überbeanspruchte Nähte und Schäden im Innenleben des Gleitschirms überprüft. Evtl. gefundene Löcher werden mit Ripstop-Klebesegel geklebt. Bei größeren Schäden wird nach Besprechung mit dem Kunden der Schirm zum Reparieren an den Hersteller geschickt. Nach der Sichtprüfung erfolgt die Kontrolle der Tragegurte. Diese werden auf ihre Geometrie, offene Leinenschlösser, fehlende oder defekte Gummis bzw. Plastikclips, offene Nähte oder sonstige Beschädigungen überprüft. Danach wird jede Leine auf Beschädigungen und Abnutzung der Nähte kontrolliert. Beschädigte Leinen werden durch neue Leinen unter Verwendung des Originalmaterials des Herstellers ausgewechselt.

### **Trimm Messung:**

Deine Gleitschirmleinen werden unter einer Last von 5 kg mittels einer elektronischen Vermessungsanlage von Leica gemessen. Dabei erkennt man Vertrimmungen und kann diese mittels Verschlaufungen an den Leinenschlösser korrigieren. Die Leinenlängen werden im Vermessungsprotokoll eingetragen.

### **Leinenreisstest:**

Abhängig vom Hersteller werden üblicherweise Stammleinen der A-B- oder C Ebene sowie eine Mittel- und Galerieleine gerissen. Dies ist abhängig vom Alter und Zustand des Gleitschirms. Die Leinen müssen die vom Hersteller vorgeschriebene Mindestbelastung aushalten. Ist dies nicht der Fall, wird der Kunde informiert und wenn gewünscht, ein komplett neuer Leinensatz montiert. Alle gerissenen Leinen werden durch Originalleinen vom Hersteller ersetzt.

### **Protokoll:**

Alle Arbeiten werden protokolliert und Dir zugesendet. Dein Gleitschirm erhält einen Prüfstempel mit dem Datum, dem aktuellen und dem nächsten nötigen Check (in der Regel 2 Jahre), sowie einer Unterschrift des Prüfers.

Freewings weist darauf hin, dass der Check eine Zustandsprüfung ist. Er gibt keine Garantie für die Lufttuchtigkeit über den gesamten Zeitraum bis zum nächsten Check-Termin.  
Freewings wünscht dir viel Spass mit deinem frisch gecheckten Gleitschirm.

Enjoy your passion!